

## Installationsanleitung LED Druckalarm

### Wichtig: Bitte vor der Installation durchlesen.

#### A. Installationsanleitung für die LED Druckalarm Ventilkappen

1. Vor der Installation der Ventilkappe prüfen und reinigen Sie das Ventile und den Ventileinsatz. Stellen Sie sicher, dass das Ventile unbeschädigt und gerade ist.
2. Diese Ventilkappen sind selbstkalibrierend und kalibrieren sich automatisch bei jeder Installation auf dem Ventil. Es ist deswegen grundlegend wichtig, den Reifendruck zu prüfen und korrekt einzustellen, bevor die LED Druckalarm Sensoren installiert werden. Sie finden die korrekten Druckwerte normalerweise an der Innenseite der Tank-Abdeckung oder am Holm der Fahrtüre oder in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs. Prüfen Sie den Druck und stellen Sie ihn korrekt ein – vorzugsweise bei kalten Reifen (17° – 20 °C).

**Anmerkung 1:** Die Druckanzeigen an Tankstellen sind oft nicht richtig kalibriert; wir empfehlen deshalb, den Reifendruck mit einem genauen Messgerät zu prüfen, bevor Sie die LED Druckalarm Sensoren auf die Ventile montieren.

**Anmerkung 2:** Die korrekte Funktionsweise der Ventilkappen kann mit dem beiliegenden Check-Tool (kurze Ventilverlängerung) geprüft werden. Installieren Sie dazu zuerst das Check-Tool und anschliessend die zu prüfende Ventilkappe. Schrauben Sie jetzt das Check-Tool mit der Ventilkappe ab, muss die Ventilkappe blinken. Installieren Sie anschliessend die Ventilkappe ohne Check-Tool auf Ihrem Ventil.

3. Setzen Sie den mitgelieferten Schlüssel so ein, dass er in die Schlitze am oberen Ende des Diebstahlschutzes gleitet und drehen Sie den Diebstahlschutz, so dass der Schlüssel vollständig in die Schlitze des Sensorkörpers einrasten kann und ganz auf dem Sensor sitzt.
4. Sobald der Schlüssel richtig sitzt, schrauben Sie damit die Ventilkappe auf das Ventil auf. Ziehen Sie fest an, so dass sie am Ventilschaft gut abdichtet und vermeiden Sie so jedes Risiko eines Luftverlusts.
5. Ziehen Sie den Schlüssel ab und bewahren Sie ihn an Ihrem Schlüsselbund oder an einem sicheren Ort im Fahrzeug auf (z.B. Handschuhfach)
6. Sobald die Ventilkappen installiert sind, warnen diese ab einem Druckverlust von 0,25 Bar (4 psi, ±10%) bei der Version bis 5 Bar (PKW) oder ab einem Druckverlust von 0,5 Bar (8 psi, ±10%) bei der Version bis 12 Bar für Nutzfahrzeuge; in diesem Fall blinkt eine rote LED im 1,5 Sekunden Takt, bis der korrekte Kaltfülldruck wieder hergestellt ist.
7. Die Ventilkappe blinkt ca. 750 Stunden in ROT. Fällt die Batteriespannung unter 2,4 V, blinkt die Kappe weitere 100 Stunden in GELB und zeigt damit an, dass die Batterien in einem autorisierten Service-Center gewechselt werden müssen.
8. Auswuchten: Es wird empfohlen, PKW-Räder mit installierten LED Druckalarm Sensoren neu auswuchten zu lassen.
9. Zeigt sich an einem Reifen ein Druckverlust, wird empfohlen, alle anderen Reifen ebenfalls zu prüfen; normalerweise verlieren Reifen in etwa gleichmässig Luft und die anderen würden auch bald anfangen zu blinken.
10. **STVO Vorschrift:** Die STVO verlangt, dass nichts über die Felgenkontur heraus ragen darf. Montieren Sie deshalb die LED Druckalarm-Sensoren auf geeignete (kurze) Ventile, so dass diese nicht über die Felgenkontur vorstehen.
11. Aus Stabilitätsgründen empfehlen wir die Montage auf Metallventilen geeigneter Länge (z.B. ACS31 siehe <http://shop.tiremoni.com>)

#### B. Anleitung zum korrekten Gebrauch der LED Druckalarm Sensoren

1. Verwenden Sie die Ventilkappen ausschliesslich mit Ventilen, die dem ISO 9413 Standard entsprechen.
2. Die Mechanik der Ventilkappen ist für einen Temperaturbereich von -40°C bis +100°C (-40°F bis + 212°F) ausgelegt. Bei einer Verwendung ausserhalb des angegebenen Temperaturbereichs erlischt die Garantie. Es ist darüberhinaus zu beachten, dass die Batterien bei Temperaturen ausserhalb des Bereichs von -20°C bis +75°C (-4°F bis +167°F) nicht ihre volle Kapazität ausschöpfen können.

3. Die Ventilkappen geben keine Warnung, die im Fahrzeuginneren wahrnehmbar ist.
4. Bitte beachten Sie, dass Fahren mit zu wenig Luftdruck den Reifen beschädigen kann (sichtbar oder unsichtbar) und dass dies Ihre Sicherheit beeinträchtigt. Es wird deshalb empfohlen, dass Sie die Reifen in diesem Fall von einem Experten prüfen lassen, bevor Sie diese weiter verwenden.
5. Wenn eine Ventilkappe ROT oder GELB blinkt, zeigt dies an, dass der Reifen zu wenig Druck hat. In diesem Fall sollte der empfohlene Kaltfülldruck möglichst schnell und noch vor dem Weiterfahren wieder hergestellt werden. Wenn nötig, montieren Sie das Ersatzrad oder lassen Sie Ihr Fahrzeug abschleppen.
6. Stellen Sie sicher, dass die Ventilkappe niemals über die Felgenkontur heraus ragt, wie es von ETRTO Richtlinien gefordert wird. Wenn das Ventil zu lang ist, lassen Sie es bitte gegen ein kürzeres Metallventil austauschen, mit dem diese Vorschrift eingehalten wird.
7. Die LED Druckalarm Sensoren sind für die Anwendung auf dem Reifventil vorgesehen. Sie sind nicht essbar und sollten nicht verschluckt werden. Ausserhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren und nicht in irgendwelche Körperöffnungen von Mensch oder Tier einführen!

- c. **Wichtig Hinweis:** Die LED Druckalarm Sensoren sind ein Reifendruck-Überwachungssystem; sie sind nicht für die Nutzung als Sicherheitssystem konzipiert.

Die Verwendung von LED Druckalarm befreit unter keinen Umständen den Fahrer von seiner Verantwortung oder reduziert die Verantwortung des Fahrers sicherzustellen, dass das Fahrzeug gemäss Herstelleranweisungen über den korrekten Reifendruck verfügt, und dass die Reifen in bester Betriebsfähigkeit sind.

Die LED Druckalarm Sensoren können nicht garantieren, dass die Aktivierung des Signals und seine Erkennung durch den Benutzer Schäden am Reifen verhindern, die durch vorherigen Betrieb mit zu wenig Reifendruck verursacht wurden.

- d. **Wartung:** Es wird empfohlen, bei der Erstinstallation einen Tropfen Öl in die Schlitze des Diebstahlschutzes zu geben. Prüfen Sie bei jedem Abschrauben, dass sich kein Schmutz in den Schlitzen des Sensors befindet und vermeiden Sie, dass Schmutz zwischen den Diebstahlschutz und den Sensor gelangt. Geben Sie von Zeit zu Zeit einen Tropfen Öl auf die Schlitze des Diebstahlschutzes. Alternativ können Sie einen passenden Silikon Schutzüberzug als Zubehör erwerben und diesen installieren.

- e. **Garantie:** Der Hersteller garantiert dass die LED Druckalarm Sensoren den angegebenen Spezifikationen entsprechen, dass sie ohne Herstellungs- oder Materialfehler sind, die sie für den vorgesehenen Einsatz unbrauchbar machen und dass ihnen keine Eigenschaften fehlen, die für den vorgesehenen Einsatzzweck nötig sind (Abnormalitäten); diese Garantie gilt für einen Zeitraum von 24 Monaten ab Kaufdatum AUSSER IN DEN FÄLLEN, wo diese Abnormalitäten verursacht wurden durch:

1. ungeeignete Aufbewahrung oder Installation,
2. ungeeignete oder fehlerhafte Verwendung,
3. Kontakt mit korrosiven oder in anderer Weise schädlichen Substanzen,
4. Wechseln von Batterien und Dichtungen durch einen nicht autorisierten Servicegeber,
5. jede andere Handlung oder Unterlassung, die nicht in der Installationsanleitung beschrieben wurde oder durch Missachtung von sinnvollen Anweisungen des Herstellers oder des Verkäufers zu den LED Druckalarm Sensoren.

Obige Garantie ist einzulösen von dem Händler, bei dem das LED Druckalarm System gekauft wurde unter der Voraussetzung, dass der Besitzer den datierten Kaufnachweis präsentieren kann.

Obige Garantie ist die einzige Garantie auf die sich der Besitzer des LED Druckalarm Systems berufen kann und schliesst jede andere Garantie, ausdrücklich oder implizit aus, die über das oben bezeichnete hinausgeht. Folglich ist im Falle von Abnormalitäten die einzige Verpflichtung der Verkäufers und die einzige Mängelbeseitigung, die der Besitzer erhält beschränkt auf den Ersatz der LED Druckalarm Sensoren, die von den Abnormalitäten betroffen sind.

Diese Garantie unterliegt den Gesetzen in dem Land, in dem der Verkauf stattgefunden hat.