

7. Technische Daten:

Stromversorgung: 12V-Fahrzeug-Bordnetz OBD2 Anschluss
Stromversorgung: USB 1.1 oder 2.0 Schnittstelle
Anzeige: Beleuchtetes blaues Grafik Display
Abmessung: 170 mm x 110 mm
Gewicht Netto: 100 g
Betriebstemperatur: 0°C bis +30°C
Diagnose Protokolls:

| | |
|---------------------|-------------------|
| ISO9141-2 | ISO15765-4(CAN) |
| ISO14230(KWP2000) | • CAN 11bit/250kB |
| • KWP2000 slow init | • CAN 11bit/500kB |
| • KWP2000 fast | • CAN 29bit/250kB |
| | • CAN 29bit/500kB |

Oszilloskop:
Eingang AC+/DC
0 – 20 Volt
0 – 100.000 Hz.

Voltmeter:
Eingang DC 0 – 20Volt

Lieferumfang:

Diagnosegerät
Koffer
OBD-2 Adapter
USB - PC Adapter
Bedienungsanleitung

Hersteller:

DUONIX GmbH
Allee der Kosmonauten 28
12681 Berlin

www.duonix.de



Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

V. 1.1 Printed in Germany

Bedienungsanleitung

Diagnosegerät: PS-100 Paket 2 OBD-2 Lizenz + Werkzeug MT-100



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Support und Software:

Service Software:

Unser Service Software in der Aktuellsten Version und eine ausführliche Bedienungsanleitung zu der Service Software finden Sie unter www.duonix.de im Supportbereich unter **Dokumente / Downloads**.

Updates:

Kostenlose Updates und Erweiterungen finden Sie im **Downloadbereich** unter www.duonix.de

Newsletter:

Wenn Sie über Neuigkeiten, Kostenlosen Updates und Neuentwicklungen aus unserem Hause informiert werden möchten, dann abonnieren Sie hier unseren kostenlosen Newsletter. Hier haben Sie die Möglichkeit, sich für den Newsletter von Duonix an- bzw. abzumelden.

<http://www.duonix.de/newsletter.php>

Unbekannte Fehlercodes melden:

Sie können uns unter www.duonix.de im Supportbereich unter Fehlercodes eine Meldung erstellen falls eine Fehlercodebeschreibung im Gerät nicht hinterlegt sein sollte. Der nachgereichte Fehlercode wird ggf. bei dem nächsten Update berücksichtigt werden.

Produkte:

Kostenpflichtige Upgrades und Zubehör finden Sie unter www.duonix.de/Shop/

Kundenservice und Hilfe:

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

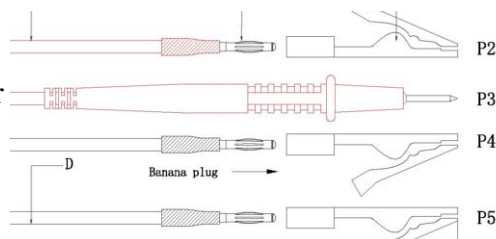
Technische Unterstützung erhalten Sie unter www.duonix.de oder direkt per E-Mail: service@duonix.de

Einstellungen der Oszilloskop Darstellung können Sie über die ENTER Taste vornehmen.



Um die Änderung zu übernehmen Scrollen Sie nach unten und Speichern Sie diese ab.

Optional: Messkabel



- P1: + Plus
- P2: Signal
- P4: - Masse
- P5: - Masse

Batterietester:



Bitte folgen Sie den Anweisungen im Gerät. Es wird Sie Automatisch durch alle Punkte leiten und das Testergebnis am ende Anzeigen.

Werkzeug:

Wählen Sie:
Voltmeter
Oszilloskop
Batterietester

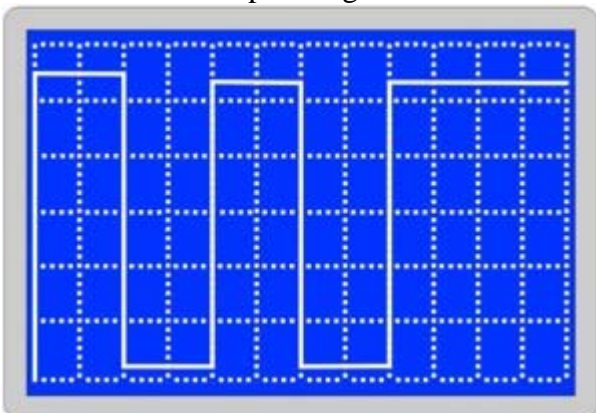
Wählen Sie zwischen drei Optionen die gewünschte Funktion aus.

Voltmeter:

In diesem Bereich finden Sie die Spannung des Fahrzeugbordnetzes.

Batterie , V:
0.000
Voltmeter , V:
12.244

Oszilloskop: Diese Option ist ein elektronische Funktion zur optischen Darstellung einer elektrischer Spannungen und deren zeitlichen Verlauf.



1. Sicherheitshinweise:



Achtung! Unbedingt lesen!

Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die Komplette Gebrauchanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.

Der PS-100 Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Mechatroniker vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik sowie des Diagnosesystems hat, bevor er den PS-100 benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie den Scanner benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

Der Aufbau des Gerätes entspricht der DIN VDE 0411, Teil 1 für Messgeräte EN 61010-1. Darüber hinaus ist es EMV geprüft und erfüllt die entsprechenden Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Achtung:

Nur für Fahrzeuge mit 12V Bordnetz



Diagnosevorgang Starten

Achtung: Bitte beachten Sie die richtige Vorgehensweise bei der Diagnose am Fahrzeug. **1.** Verbinden Sie das Diagnosegerät mit der OBD-2 Schnittstelle im Innenraum. **2.** Schalten Sie erst jetzt die Zündung ein. **3.** Wählen Sie die OBD-2 Diagnose aus dem Hauptmenü aus und bestätigen Sie mit ENTER.



Diagnosevorgang Beenden

1. Verlassen Sie im Diagnosegerät den OBD-2 Diagnosemodus und kehren Sie zurück zum Hauptmenü. **2.** Schalten Sie jetzt die Zündung aus und ziehen den OBD-2 Stecker vom Fahrzeug ab.

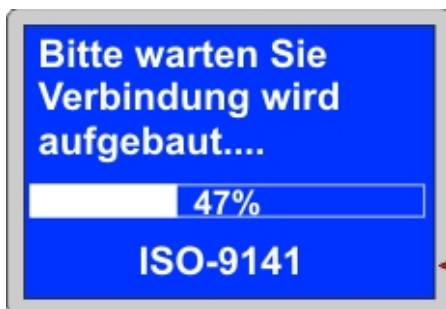
Hauptmenü:



Abb. ähnlich

Im Hauptmenü stehen Ihnen verschiedene Diagnoselizenzen zu Auswahl, so wie die Möglichkeit unter Einstellungen sich die Scanner Information darstellen zu lassen. Wählen die Lizenz OBD-2 Diagnose um mit dem Diagnosevorgang zu beginnen.

Drücken Sie **Fehler lesen** um mit der Diagnose zu beginnen.



← Gesuchte Protokolle

Lambdasonden:

Messwerte aus dem Regelkreis der Lambda-Sonden.

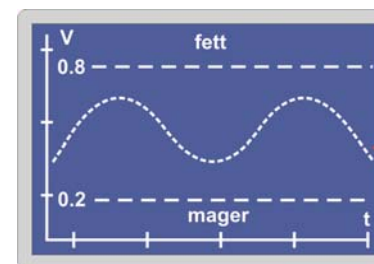
Die Lambdasondenwerte können wahlweise als Tabelle oder Grafischer Verlauf dargestellt werden.

Tabelle:



Grafisch:

Grafische Darstellung mit Zoom Funktion über die Pfeiltasten Hoch und Runter.



← Grafische Spannungsverlauf Lambdasonde

Testergebnisse:

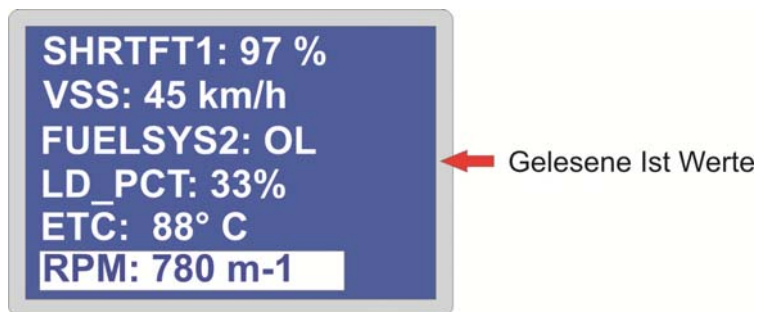
Testergebnisse der nicht kontinuierlich überwachten Systeme.

Rückstellung:

Fehler Löschung der kontinuierlich und nicht kontinuierlich überwachten Systeme.

Ist werte:

Hier werden alle vorhandenen Live Data ausgelesen und in Kurzübersicht angezeigt. Mit den Pfeiltasten HOCH, RUNTER und ENTER als Eingabebestätigung kann der einzelne IST Wert ausgewählt werden. Nach Auswahl des Einzelnen Wertes wird die Vollständige Beschreibung dargestellt.

**Regelkreis:**

Hier werden die Testsergebnisse ausgelesen, die selbständig und kontinuierlich durchgeführt werden.

Speicherdaten:

Messwerte, die beim Auftreten eines Fehlers gespeichert wurden (Freeze Frame Data).

Fahrgest.-Nr.:

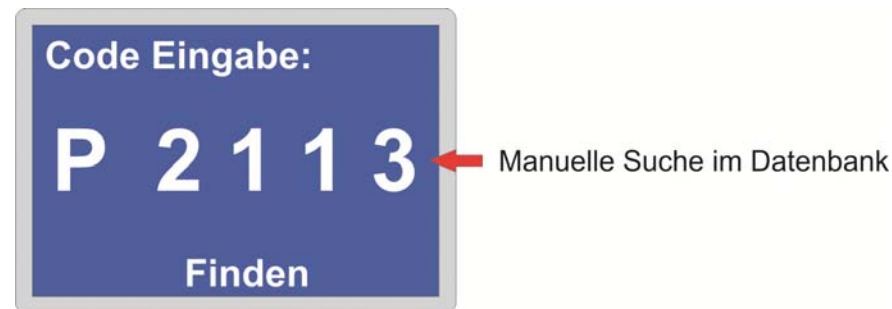
Fahrzeug- Informationen.

DTC Datenbank:

Es steht ihnen eine Datenbank mit OBD-2 und Fahrzeugspezifischen Fehlercodes zu Verfügung.

Achtung: Fehlercodes werden bei der Diagnosedurchführung Automatisch Identifiziert.

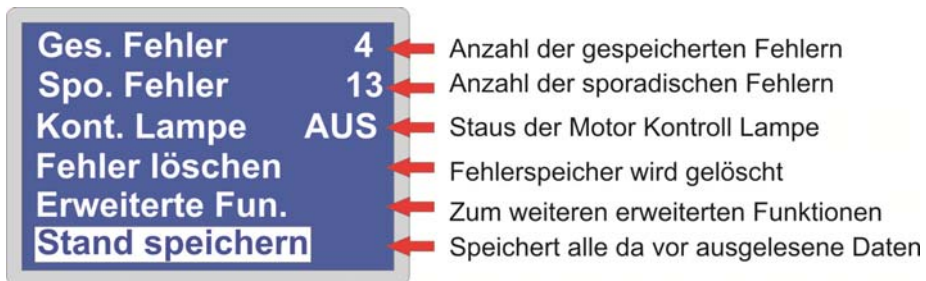
Mit ENTER ändern Sie die Einstellung und Pfeil nach oben oder unten gehen zum nächsten Schritt.

**Einstellungen:**

Unter Einstellungen können Sie Interne Parameter ändern und Einstellen.

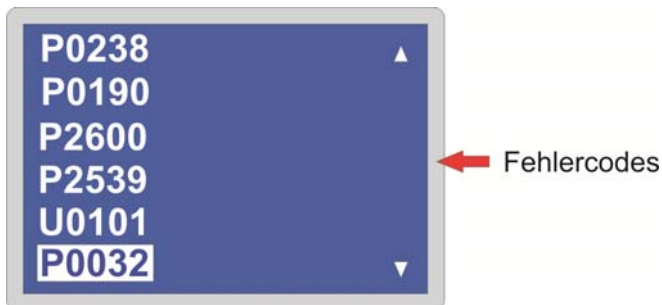


Diagnosemenü:



Alle Gespeicherten und Sporadischen Fehler werden dargestellt.

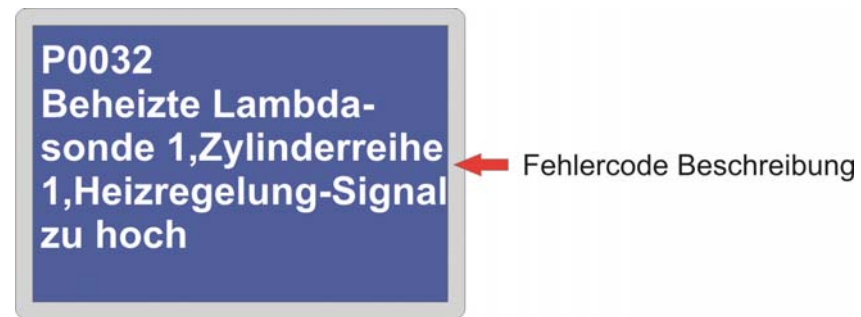
Um die Fehler Automatisch zu Identifizieren gehen Sie auf Ges.Fehler oder Spo.Fehler und bestätigen Sie mit ENTER.



Es werden alle Fehler die sich im Motormanagement befinden angezeigt.



Die Auswahl der Fahrzeugmarke erfolgt Automatisch und nur bei einem Fahrzeugspezifischen Fehlercode. Bei Standart OBD-2 Fehlercodes erfolgt keine Markenauswahl.



Wählen Sie den Einzelnen Fehlercode aus und Bestätigen Sie mit ENTER. Der Fehlercode wird Automatisch erkannt.

Kont.Lampe:

MIL Status / Motorkontrolllampe

Fehler löschen:

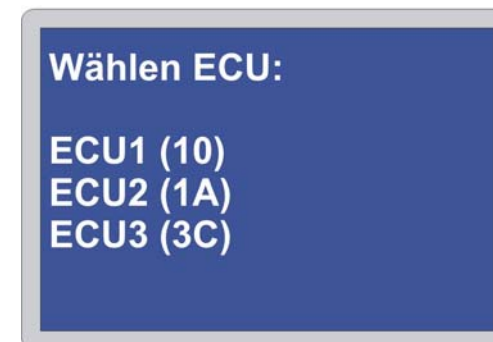
Der Fehlerspeicher wird Komplett gelöscht.

Stand Speichern:

Hier können Sie das Fahrzeug Komplett Speichern um ein Diagnosebericht zu erstellen oder um das Fahrzeuge zu einem späteren Zeitpunkt über die Datenspeicherfunktion zu Simulieren.

Erweitertes Funktionsmenü:

Die Anzahl der vorhandenen Kompatiblen Steuergeräte wird Automatisch gesucht und dem Benutzer zu Verfügung gestellt. Sollten keine weiteren Steuergeräte erkannt werden wird Automatisch das Motorsteuergerät Analysiert.



Im Erweiterten Steuergerätenmenü finden Sie die Einzelnen Werte für die Steuergeräte.