

## Technische Daten:

Stromversorgung:	12V-Fahrzeug-Bordnetz OBD2 oder OBD1
PC Anschluss:	USB 1.1 oder 2.0 Schnittstelle
Anzeige:	Beleuchtetes Grafik Display
Abmessung:	170 mm x 110 mm
Gewicht Netto:	100 g
Betriebstemperatur:	-10°C bis +40°C

## Lieferumfang:

Diagnosegerät  
OBD-2 Adapter  
USB Adapter  
Bedienungsanleitung

## Hersteller:

**DUONIX GmbH**  
Allee der Kosmonauten28  
12681 Berlin



[www.duonix.de](http://www.duonix.de)

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

**V. 1.5 Printed in Germany**

# Bedienungsanleitung

## Diagnosegerät: BS-100



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

## Support und Software:

### Service Software:

Unser Service Software in der Aktuellsten Version und eine ausführliche Bedienungsanleitung zu der Service Software finden Sie unter [www.duonix.de](http://www.duonix.de) im Supportbereich unter **Dokumente / Downloads**.

### Updates:

Kostenlose Updates und Erweiterungen finden Sie im **Downloadbereich** unter [www.duonix.de](http://www.duonix.de)

### Newsletter:

Wenn Sie über Neuigkeiten, Kostenlosen Updates und Neuentwicklungen aus unserem Hause informiert werden möchten, dann abonnieren Sie hier unseren kostenlosen Newsletter. Hier haben Sie die Möglichkeit, sich für den Newsletter von Duonix an- bzw. abzumelden.

<http://www.duonix.de/newsletter.php>

### Unbekannte Fehlercodes melden:

Sie können uns unter [www.duonix.de](http://www.duonix.de) im Supportbereich unter Fehlercodes eine Meldung erstellen falls eine Fehlercodebeschreibung im Gerät nicht hinterlegt sein sollte. Der nachgereichte Fehlercode wird ggf. bei dem nächsten Update berücksichtigt werden.

### Produkte:

Kostenpflichtige Upgrades und Zubehör finden Sie unter [www.duonix.de/Shop/](http://www.duonix.de/Shop/)

### Kundenservice und Hilfe:

**Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.**

**Technische Unterstützung erhalten Sie unter [www.duonix.de](http://www.duonix.de) oder direkt per E-Mail: [service@duonix.de](mailto:service@duonix.de)**

## BMW LOG / Auswertung auslesen

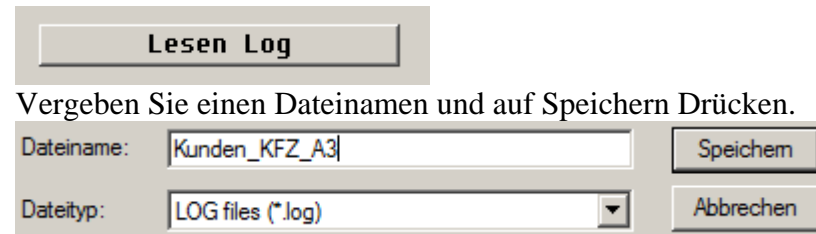
**Verbinden Sie das Gerät mit einer freien USB Schnittstelle und Starten Sie die Aktuelle Service Software. Die Hardware Erkennung wird Automatisch vorgenommen und das Gerät steht in wenigen Sekunden betriebsbereit.**

**Achtung: BMW LOG lässt sich nur einmal Lesen. Nach einer erfolgreichen Auslese beinhaltet das Gerät keinen LOG mehr im Zwischenspeichern.**

**Wählen Sie im LOG Service die BMW Option aus**



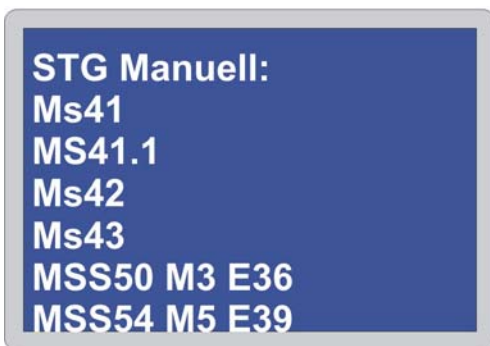
**und Drücken Sie auf LOG Lesen.**



Die Datei sollte jetzt auf dem Computer gespeichert sein.

Die ausgelesene LOG Datei kann dem Kundenservice zu Verfügung gestellt werden. E-Mail : [service@duonix.de](mailto:service@duonix.de)

## Steuergerät Manuelle Auswahl:



Sollte bei der Diagnose keine Automatische Erkennung möglich sein, werden Sie von Gerät aufgefordert das verbaute Steuergerät aus ihrem Fahrzeug Manuell auszuwählen.

Achtung: Steuergerät konnte nicht Automatisch Identifiziert werden. Bitte wählen Sie den Steuergerättyp Manuell aus und bestätigen Sie mit ENTER. Um das Menü zu verlassen Drücken Sie die ESC Taste. Achtung: Bei Auswahl eines nicht korrekten Steuergerättypen kann es dazu führen, dass die Fehlercodeausgaben fehlerhaft oder nicht zutreffend sind.

**Während dieser Meldung wird im Gerät Automatisch die Kommunikation zwischen Steuergerät und Diagnosegerät im LOG aufgezeichnet. Diese Auswerten ( LOG) können Sie nun unserem Kundenservice zur Verfügung stellen um eine Automatische Identifikation zu ermöglichen.**

Technische Unterstützung erhalten Sie unter [www.duonix.de](http://www.duonix.de) oder per E-Mail: [service@duonix.de](mailto:service@duonix.de)

Wir empfehlen dem Kunden nach dem Erwerb einer BS-100 Lizenz, sein Fahrzeug zu Scannen und die Daten mit Hilfe der Service Software zu Überprüfung an den Duonix Support zu übermitteln.

## 1. Sicherheitshinweise:



**Achtung! Unbedingt lesen!**

**Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die komplette Gebrauchsanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.**

Der BS-100 Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Mechatroniker vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik sowie des Diagnosesystems hat, bevor er den BS-100 benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie den Scanner benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

**Der Aufbau des Gerätes entspricht der DIN VDE 0411, Teil 1 für Messgeräte EN 61010-1. Darüber hinaus ist es EMV geprüft und erfüllt die entsprechenden Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.**

**Achtung:**

**Nur für Fahrzeuge mit 12V Bordnetz**



## Hauptmenü:

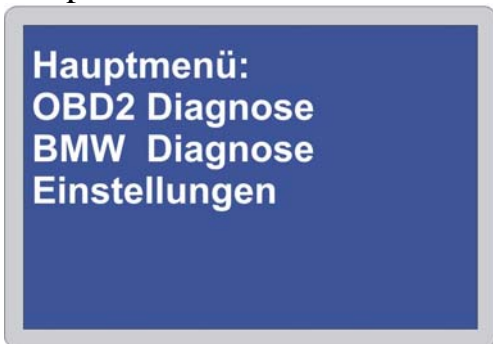


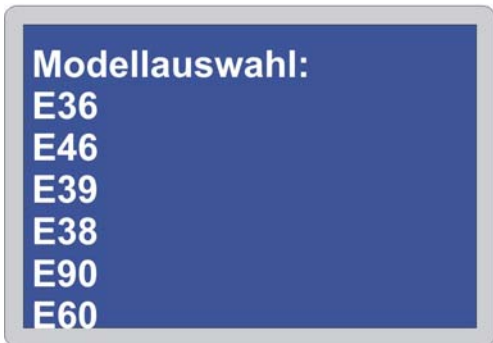
Abb. ähnlich

Im Hauptmenü stehen Ihnen verschiedene Diagnoselizenzen zur Auswahl, so wie die Möglichkeit unter Einstellungen bestimmte Parameter zu ändern. Wählen Sie BMW Diagnose um Ihr Fahrzeugmodell auszuwählen.

### Diagnosevorgang:



In diesem Schritt haben Sie die Möglichkeit weiter mit dem Diagnosevorgang fortzufahren oder die Service-Rückstellung am Fahrzeug vorzunehmen.



### Modellauswahl:

Um die Diagnose zu beginnen wählen Sie Ihr Modell aus der Modellliste und bestätigen Sie mit ENTER.

## Funktion Speichern im STG Menü:

Diese Funktionen stehen dem Benutzer zur Verfügung, um eventuelle Fehler beim Diagnosevorgang zu beseitigen. Sollte nach dem Versuch im STG Menü Identifikation oder Fehler lesen keine Kommunikation möglich sein und auf dem Display folgende Meldung erscheint.

### Fehler:

**Keine Antwort vom Steuergerät. Prüfen Sie die Verbindung. Drücken Sie ENTER zum Wiederholen, ESC zum Abbruch.**

Wählen Sie **SPEICHERN** aus und warten Sie, bis das Gerät die Kommunikation zwischen Steuergerät und Fahrzeug im Gerät zwischengespeichert hat. Nach einem erfolgreichen Speicher gelangen Sie wieder ins STG Menü.

### Hilfestellung bei Unbekannten Fehlercodes:

Vereinzelt kann es dazu führen, dass nicht alle Fehlercodes erkannt werden. In diesem Fall teilen Sie uns bitte die Unbekannten Fehlercode(s) einfach unter dem angegebenen Link mit.

<http://duonix.de/fehler.php>

### Die letzten 7 Ziffern der Fahrgestellnummer:

z.B. PT44678

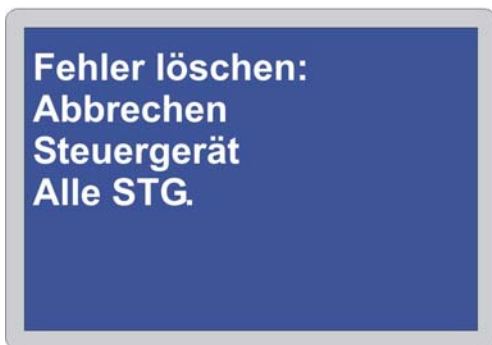
### Steuergeräte-Identifikation in ( ) diese finden im STG Menü:

z.B. ( DDE5M57A1)

### Unbekannte Fehlercode(s):

z.B. 19899

## Fehler löschen:

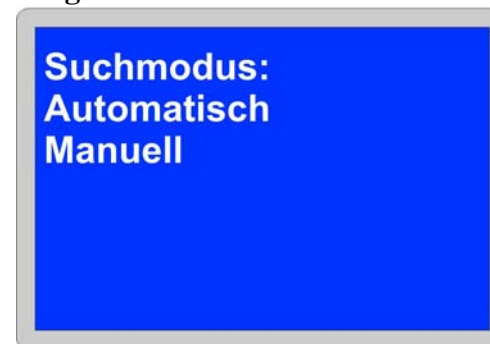


Im Menü Fehler löschen können Sie nun der Fehlerspeicher bereinigen. Mit der der Auswahl der **Steuergerät** löschen Sie nur die Fehler die im dem Ausgewähltem Steuergerät hinterlegt sind. Um alle Fehler im Kraftfahrzeuge zu löschen wählen Sie die Funktion **Alle STG** aus.



Nach einem erfolgreichem löschen des Fehlerspeicher gelangen Sie Automatisch nach 5 Sec. ins STG Menü.

## Diagnose:



Für die Diagnose am Fahrzeug steht Ihnen zwei Optionen zu Verfügung. Die **Automatische** Suche ermittelt alle vorhandenen Steuergeräte und listet sie auf. Bei der **Manuellen** Suche werden alle Steuergeräte aufgelistet und dem Anwender zu Verfügung gestellt.



Das Fahrzeug wird jetzt analysiert und nach Steuergeräten gesucht.  
**Gefundene STG:**



Nach erfolgreicher Diagnose, werden alle Steuergeräte aufgelistet die im Diagnosevorgang erkannt wurden und jetzt für die Analyse bereit stehen.

## STG Menü:



Im Steuergerätenü können Sie die Identifikation, Fehler lesen, Fehler löschen und Speichern von Informationen Auswählen.

## Identifikation:



Im Menü Identifikation wird die Teilenummer und der Steuergerät Typ ermittelt.

## Achtung:

Adaptionswerte Reset darf nur bei Ausgeschaltetem Motor (Zündung an) durchgeführt werden.



## Fehler lesen:



Im Menü Fehler lesen wird das Ausgewählte Steuergerät nach Fehlern durchsucht.

**Sollten keine Fehler im Fehlerspeicher hinterleg sein, wir auf dem Display die Information angezeigt :**

**Fehler sind nicht vorhanden**

## Fehler im Steuergerät:



Fehler die im Steuergerät hinterlegt sind werden im Display angezeigt. Sollten mehrere Fehler sich im Fehlerspeicher befinden.!!! Wird ein Zusatzhinweis z.B. **1 von 3 Fehlern** erscheinen. Um zwischen den Fehler zu wählen benutzen Sie die Tasten ENTER. Mit ESC können Sie das Menü wieder verlassen.