

Technische Daten:

Stromversorgung:	12V-Fahrzeug-Bordnetz OBD2
PC Anschluss:	USB 1.1 oder 2.0 Schnittstelle
Anzeige:	Beleuchtetes Grafik Display
Abmessung:	170 mm x 110 mm
Gewicht Netto:	100 g
Betriebstemperatur:	-10°C bis +40°C

Lieferumfang:

Diagnosegerät
Koffer
OBD-2 Adapter
USB - PC Adapter
Bedienungsanleitung

Hersteller:

DUONIX GmbH
Allee der Kosmonauten28
12681 Berlin



www.duonix.de

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

V. 1.0 Printed in Germany

Bedienungsanleitung

Diagnosegerät: VAG-100

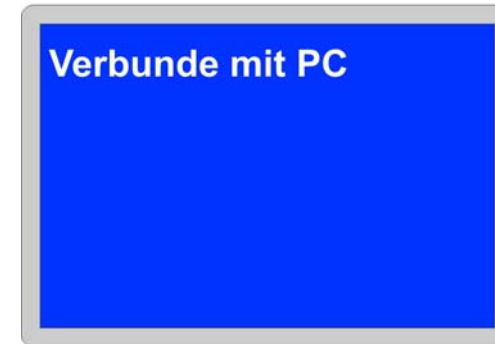


Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

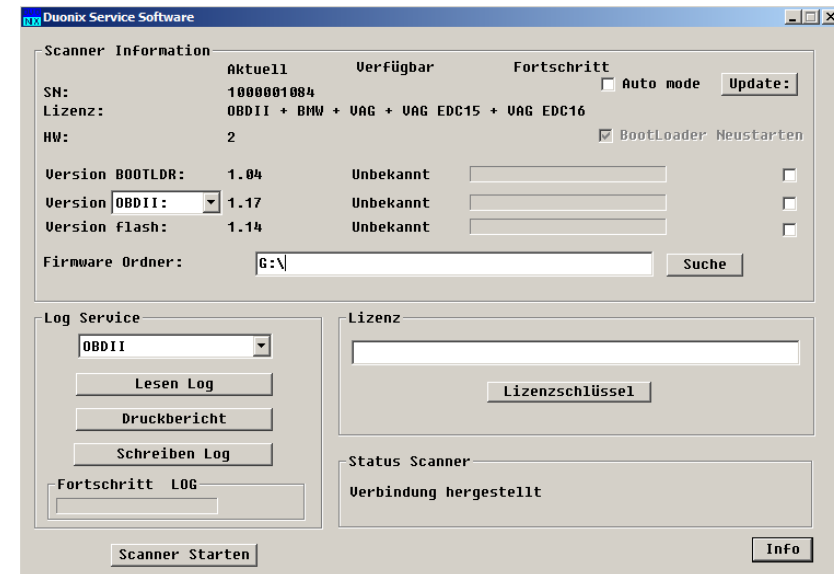
Notiz:

PC Verbindung:

Verbinden Sie das Gerät mit einer freien USB Schnittstelle und Starten Sie die Aktuelle Service Software. Die Hardware Erkennung wird Automatisch vorgenommen und das Gerät steht in wenigen Sekunden betriebsbereit.



Service Software:



Nun sollte bei Status Scanner: **Verbindung hergestellt** erscheinen. Sollte keine Kommunikation zu standen kommen wählen Sie einen anderen USB Port und Entfernen Sie ggf. anderen USB Geräte. z.B. Drucker, Scanner etc...

Support und Software:

Service Software:

Unser Service Software in der Aktuellsten Version und eine ausführliche Bedienungsanleitung zu der Service Software finden Sie unter www.duonix.de im Supportbereich unter **Dokumente / Downloads**.

Updates:

Kostenlose Updates und Erweiterungen finden Sie im **Downloadbereich** unter www.duonix.de

Newsletter:

Wenn Sie über Neuigkeiten, Kostenlosen Updates und Neuentwicklungen aus unserem Hause informiert werden möchten, dann abonnieren Sie hier unseren kostenlosen Newsletter. Hier haben Sie die Möglichkeit, sich für den Newsletter von Duonix an- bzw. abzumelden.

<http://www.duonix.de/newsletter.php>

Unbekannte Fehlercodes melden:

Sie können uns unter www.duonix.de im Supportbereich unter Fehlercodes eine Meldung erstellen falls eine Fehlercodebeschreibung im Gerät nicht hinterlegt sein sollte. Der nachgereichte Fehlercode wird ggf. bei dem nächsten Update berücksichtigt werden.

Produkte:

Kostenpflichtige Upgrades und Zubehör finden Sie unter www.duonix.de/Shop/

Kundenservice und Hilfe:

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Technische Unterstützung erhalten Sie unter www.duonix.de oder direkt per E-Mail: service@duonix.de

1. Sicherheitshinweise:



Achtung! Unbedingt lesen!

Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die komplette Gebrauchsanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.

Der VAG-100 Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Mechatroniker vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik sowie des Diagnosesystems hat, bevor er den VAG-100 benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie den Scanner benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

Der Aufbau des Gerätes entspricht der DIN VDE 0411, Teil 1 für Messgeräte EN 61010-1. Darüber hinaus ist es EMV geprüft und erfüllt die entsprechenden Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Achtung:

Nur für Fahrzeuge mit 12V Bordnetz



Hauptmenü:

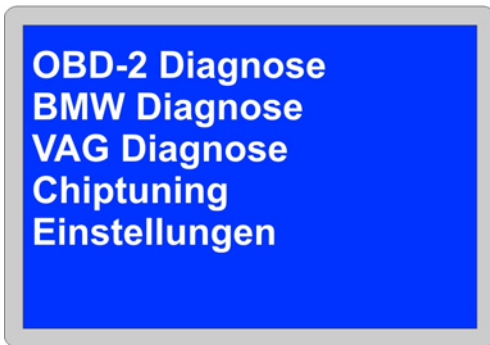


Abb. ähnlich

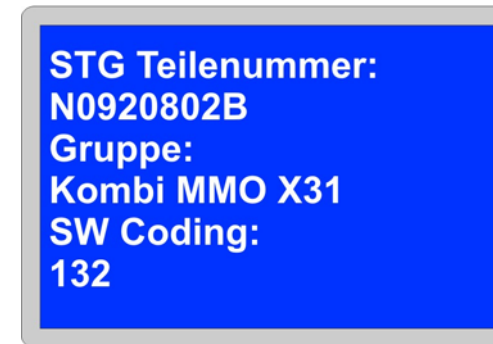
Im Hauptmenü stehen Ihnen verschiedene Diagnosen zur Auswahl, so wie die Möglichkeit unter Einstellungen bestimmte Parameter zu ändern. Wählen Sie VAG Diagnose um Ihr Fahrzeugmodell auszuwählen.



Diagnosevorgang:

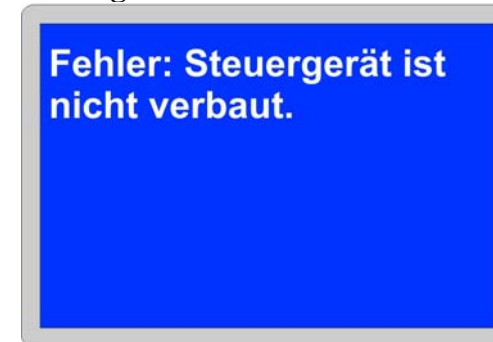
In diesem Schritt haben Sie die Möglichkeit weiter mit dem Diagnosevorgang fortzufahren oder die Service Rückstellung am Fahrzeug vorzunehmen.

Steuergerät Identifikation:



Im Identifikations-Menü stehen alle Informationen und Software-Daten aus dem gewählten Steuergerät.

Steuergerät nicht Verbaut:



Diese Information erscheint wenn Sie ein Steuergerät in der Manuell Suche auswählen und dieses im Fahrzeug nicht verbaut ist.

Fehler löschen:

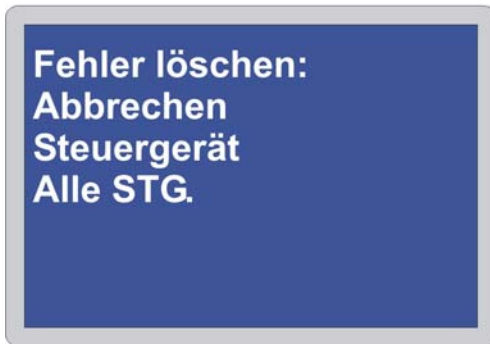
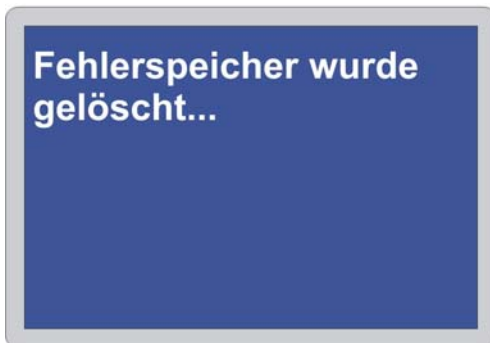


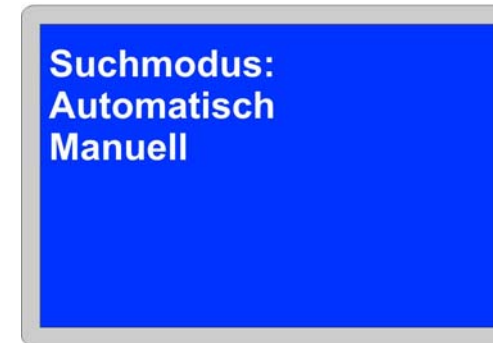
Abb. ähnlich

Im Menü Fehler löschen können Sie nun der Fehlerspeicher bereinigen. Mit der der Auswahl der **Steuergerät** löschen Sie nur die Fehler die im dem Ausgewähltem Steuergerät hinterlegt sind. Um alle Fehler im Kraftfahrzeuge zu löschen wählen Sie die Funktion **Alle STG** aus.



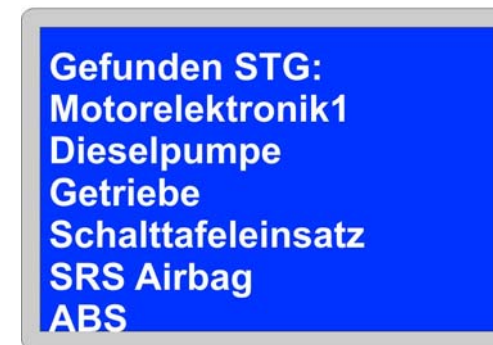
Nach einem erfolgreichem löschen des Fehlerspeicher gelangen Sie Automatisch nach 5 Sec. Ins STG Menü.

Diagnose:



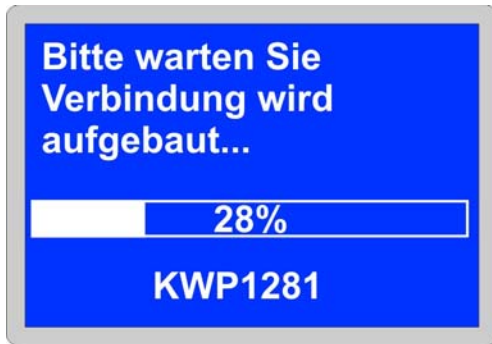
Für die Diagnose am Fahrzeug steht Ihnen zwei Optionen zur Verfügung. Die **Automatische** Suche ermittelt alle vorhandenen Steuergeräte und listet sie auf. Bei der **Manuellen** Suche werden alle Steuergeräte aufgelistet und dem Anwender zur Verfügung gestellt. Für die schnelle und kurze Diagnose wird der Manuelle Vorgang empfohlen.

Gefundene STG:



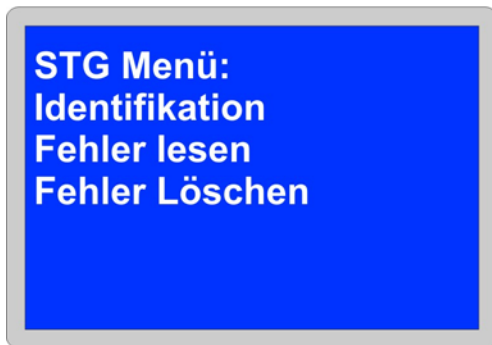
Wählen Sie das Steuergerät aus welches Sie Diagnostizieren möchten.

Verbindung:



Das Diagnosegerät baut eine Kommunikation mit dem ausgewählten Steuergerät auf.

STG Menü:



Im Steuergerät Menü wählen stehen Ihnen drei Option zu Verfügung. **Identifikation** zu Darstellung der Teilenummer so wie zusätzliche Auskünfte über das verbaute Steuergerät. **Fehler lesen** wird der Fehlerspeicher des Steuergerätes abgefragt. Mit **Fehler löschen** wird der Fehlerspeicher gelöscht.

Fehler lesen:

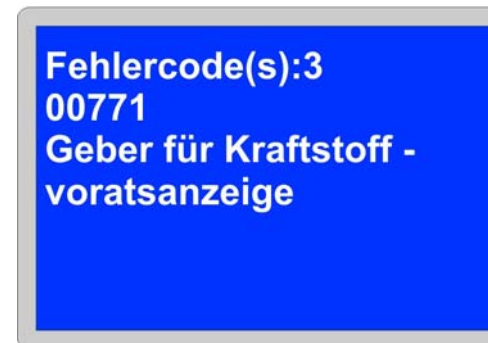


Im Menü Fehler lesen wird das Ausgewählte Steuergerät nach Fehlern durchsucht.

Sollten keine Fehler im Fehlerspeicher hinterleg sein, wir auf dem Display die Information angezeigt :

Fehler sind nicht vorhanden

Fehler im Steuergerät:



Fehler die im Steuergerät hinterlegt sind werden im Display angezeigt. Sollten mehrere Fehler sich im Fehlerspeicher befinden.!!! Wird ein Zusatzhinweis z.B. **1 von 3 Fehlern** erscheinen. Um zwischen den Fehler zu wählen benutzen Sie die Tasten ENTER. Mit ESC können Sie das Menü wieder verlassen.