

Technische Daten:

Stromversorgung:	12V-Fahrzeug-Bordnetz OBD2 oder OBD1
PC Anschluss:	USB 1.1 oder 2.0 Schnittstelle
Anzeige:	Beleuchtetes Grafik Display
Abmessung:	170 mm x 110 mm
Gewicht Netto:	100 g
Betriebstemperatur:	-10°C bis +40°C

Service Software:

Eine ausführliche Bedienungsanleitung zu der Service Software finden Sie auf der mitgelieferten CD als PDF Dokument.

Updates:

Updates finden Sie im Downloadbereich unter www.duonix.de/downloads.html

Newsletter:

Wenn Sie über Neuigkeiten, Updates und Neuentwicklungen aus unserem Hause informiert werden möchten, dann abonnieren Sie hier unseren kostenlosen Newsletter. Hier haben Sie die Möglichkeit, sich für den Newsletter von Duonix anzumelden.

<http://www.duonix.de/newsletter.php>

Hersteller:

DUONIX GmbH
Lehrter Str. 46
10557 Berlin



www.duonix.de

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

V. 1.2 Printed in Germany

Bedienungsanleitung

Diagnosegerät: BS-100



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

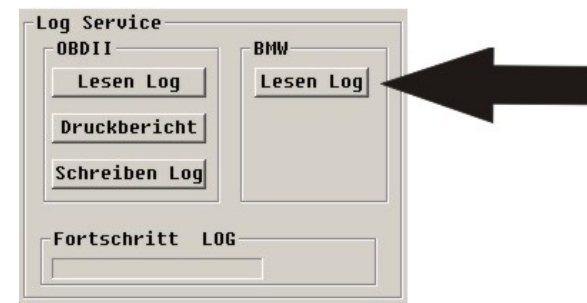
Notiz:

BMW STG. Suche Funktion unter Einstellungen im Hauptmenü

Diese Funktion erlaubt es dem Anwender nach neuen Steuergeräten im Fahrzeug zu suchen. Das Diagnosegerät scannt nach allen Steuergeräten, die im Fahrzeug verbaut sind und speichert diese im Gerät ab. Mit Hilfe der Service Software kann der Kunde seine Daten an die Duonix GmbH übermitteln, um evtl. neue Steuergeräte in das System zu integrieren. Diese Funktion dient der Verbesserung der Diagnosediefe am Fahrzeug. Wir empfehlen dem Kunden nach dem Erwerb des BS-100 Diagnosegerätes, sein Fahrzeug zu scannen und die Daten mit Hilfe der Service Software zur Überprüfung an die Duonix GmbH zu übermitteln.

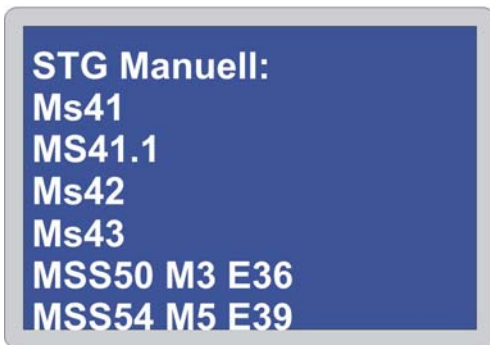


Nachdem der Prozess abgeschlossen ist, können Sie das Gerät am PC anschließen und die Service Software starten. Die Erkennung der Hardware erfolgt automatisch. Drücken Sie im Bereich BMW auf 'Lesen Log' und wählen Sie den Namen sowie den Speicherort der Datei aus.



Die ausgelesene LOG-Datei kann dem Kundenservice zur Verfügung gestellt werden. E-Mail: service@duonix.de

Steuergerät Manuelle Auswahl:



Sollte bei der Diagnose keine Automatische Erkennung möglich sein, werden Sie von Gerät aufgefordert das verbaute Steuergerät aus ihrem Fahrzeug Manuell auszuwählen.

Achtung: Steuergerät konnte nicht Automatisch Identifiziert werden. Bitte wählen Sie den Steuergerättyp Manuell aus und bestätigen Sie mit ENTER. Um das Menü zu verlassen Drücken Sie die ESC Taste. Achtung: Bei Auswahl eines nicht korrekten Steuergerättypen kann es dazu führen, dass die Fehlercodeausgaben fehlerhaft oder nicht zutreffend sind.

Sollte Sie bei der Manuellen Auswahl Ihren verbauten Steuergerättypen nicht wissen, so bitten wir Sie die Funktion Speichern im STG Menü: auf Seite 7 zu benutzen. Diese Funktion erlaubt es dem Kundenservice ein Update für die Automatische Erkennung, dem Kunden zu Verfügung zu stellen.

Technische Unterstützung erhalten Sie unter www.duonix.de oder per E-Mail: service@duonix.de

1. Sicherheitshinweise:



Achtung! Unbedingt lesen!

Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die komplette Gebrauchsanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.

Der BS-100 Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Mechatroniker vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik sowie des Diagnosesystems hat, bevor er den BS-100 benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie den Scanner benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

Der Aufbau des Gerätes entspricht der DIN VDE 0411, Teil 1 für Messgeräte EN 61010-1. Darüber hinaus ist es EMV geprüft und erfüllt die entsprechenden Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Achtung:

Nur für Fahrzeuge mit 12V Bordnetz

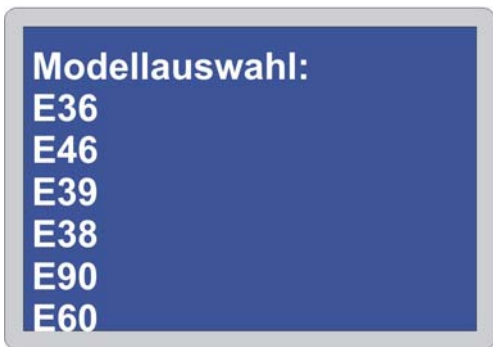


Hauptmenü:



Abb. ähnlich

Im Hauptmenü stehen Ihnen verschiedene Diagnoseoption zu Auswahl, so wie die Möglichkeit unter Einstellungen bestimmte Parameter zu ändern. Wählen Sie BMW Diagnose um Ihr Fahrzeugmodell auszuwählen.



Modellauswahl:

Um die Diagnose zu beginnen wählen Sie ihr Modell aus der Modellliste und bestätigen Sie mit ENTER.

Funktion Speichern im STG Menü:

Diese Funktionen stehen dem Benutzer zu Verfügung um eventuelle Fehler bei der Analyse des Steuergerätes zu beseitigen. Sollte nach dem versuch IDENTIFIKATION oder Fehler lesen keine Kommunikation möglich sein und auf dem Display erscheint folgende Meldung:

Fehler:

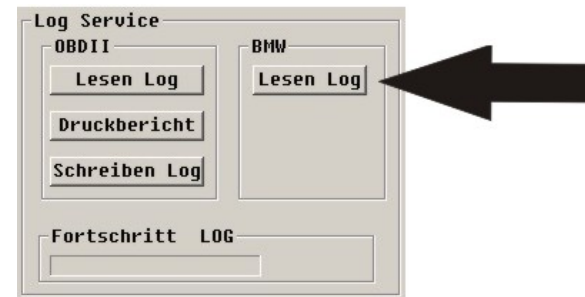
Keine Antwort vom Steuergerät. Prüfen Sie die Verbindung. Drücken Sie ENTER zum Wiederholen, ESC zum Abbruch.

Verbinden Sie das Gerät erneut mit dem PKW. Wählen Sie das gewünschte Modell aus und stellen Sie die Verbindung her. Wählen Sie das Steuergerät aus wo die Kommunikation vorher nicht möglich war und wählen die Funktion SPEICHERN im STG Menü aus. Hier wird ein Fehlerbericht erstellt und im Gerät gespeichert. Mit Hilfe der Service Software die im Lieferumfang dabei ist, können Sie die Daten zum Kundenservice zwecks Überprüfung übersendet werden.

Daten auslesen und zum Kundenservice übermitteln:

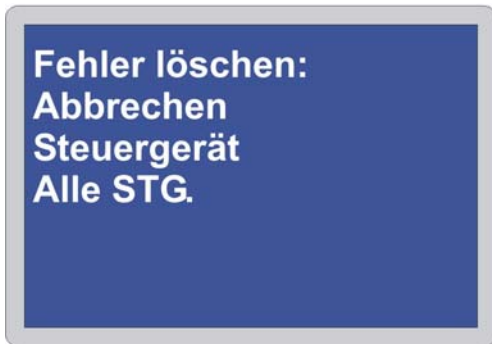
Verbinden Sie das Gerät an einer freien USB Schnittstelle und Starten Sie die Service Software. Die Hardware Erkennung wird Automatisch vorgenommen und das Gerät steht in wenigen Sekunden betriebsbereit.

Drücken Sie im Bereich BMW auf Lesen Log und wählen Sie den Namen so wie den Speicherort der Datei aus.



Zum übersenden der Log Datei benutzen Sie die Kundenservice E-Mail: service@duonix.de

Fehler löschen:



Im Menü Fehler löschen können Sie nun der Fehlerspeicher bereinigen. Mit der der Auswahl der **Steuergerät** löschen Sie nur die Fehler die im dem Ausgewähltem Steuergerät hinterlegt sind. Um alle Fehler im Kraftfahrzeuge zu löschen wählen Sie die Funktion **Alle STG** aus.



Nach einem erfolgreichem löschen des Fehlerspeicher gelangen Sie Automatisch nach 5 Sec. Ins STG Menü.

Diagnose:



Das Fahrzeug wird jetzt Analysiert und nach Steuergeräten gesucht.

Gefundene STG:



Nach erfolgreicher Diagnose, werden alle Steuergeräte aufgelistet die im Diagnosevorgang erkannt wurden und jetzt für die Analyse bereit stehen.

STG Menü:



Im Steuergerätm Menü können Sie die Identifikation, Fehler lesen, Fehler löschen und Speichern von Informationen Auswählen.

Identifikation:



Im Menü Identifikation wird die Teilenummer und der Steuergerät Typ ermittelt.

Fehler lesen:

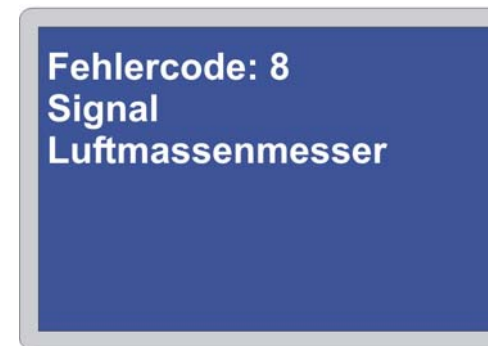


Im Menü Fehler lesen wird das Ausgewählte Steuergerät nach Fehlern durchsucht.

Sollten keine Fehler im Fehlerspeicher hinterleg sein, wir auf dem Display die Information angezeigt :

Fehler sind nicht vorhanden

Fehler im Steuergerät:



Fehler die im Steuergerät hinterlegt sind werden im Display angezeigt. Sollten mehrere Fehler sich im Fehlerspeicher befinden.!!! Wird ein Zusatzhinweis z.B. 1 von 3 Fehlern erscheinen. Um zwischen den Fehler zu wählen benutzen Sie die Tasten ENTER. Mit ESC können Sie das Menü wieder verlassen.