

7. Technische Daten:

Stromversorgung:	12V-Fahrzeug-Bordnetz	OB2 Anschluss
Stromversorgung:	USB 1.1 oder 2.0	Schnittstelle
Anzeige:	Beleuchtetes blaues Grafik Display	
Abmessung:	170 mm x 110 mm	
Gewicht Netto:	100 g	
Betriebstemperatur:	-10°C bis +40°C	
Diagnose Protokolls:	ISO9141-2	ISO15765-4(CAN)
	ISO14230(KWP2000)	• CAN 11bit/250kB
	• KWP2000 slow init	• CAN 11bit/500kB
	• KWP2000 fast	• CAN 29bit/250kB
		• CAN 29bit/500kB

Lieferumfang:

Diagnosegerät
Koffer
OB2 Adapter
USB - PC Adapter
Bedienungsanleitung

Hersteller:

DUONIX GmbH
Allee der Kosmonauten 28
12681 Berlin

www.duonix.de



Bedienungsanleitung

Diagnosegerät: PS-100 OB2 Lizenz



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Support und Software:

Service Software:

Unser Service Software in der Aktuellsten Version und eine ausführliche Bedienungsanleitung zu der Service Software finden Sie unter www.duonix.de im Supportbereich unter **Dokumente / Downloads**.

Updates:

Kostenlose Updates und Erweiterungen finden Sie im **Downloadbereich** unter www.duonix.de

Newsletter:

Wenn Sie über Neuigkeiten, Kostenlosen Updates und Neuentwicklungen aus unserem Hause informiert werden möchten, dann abonnieren Sie hier unseren kostenlosen Newsletter. Hier haben Sie die Möglichkeit, sich für den Newsletter von Duonix an- bzw. abzumelden.

<http://www.duonix.de/newsletter.php>

Unbekannte Fehlercodes melden:

Sie können uns unter www.duonix.de im Supportbereich unter Fehlercodes eine Meldung erstellen falls eine Fehlercodebeschreibung im Gerät nicht hinterlegt sein sollte. Der nachgereichte Fehlercode wird ggf. bei dem nächsten Update berücksichtigt werden.

Produkte:

Kostenpflichtige Upgrades und Zubehör finden Sie unter www.duonix.de/Shop/

Kundenservice und Hilfe:

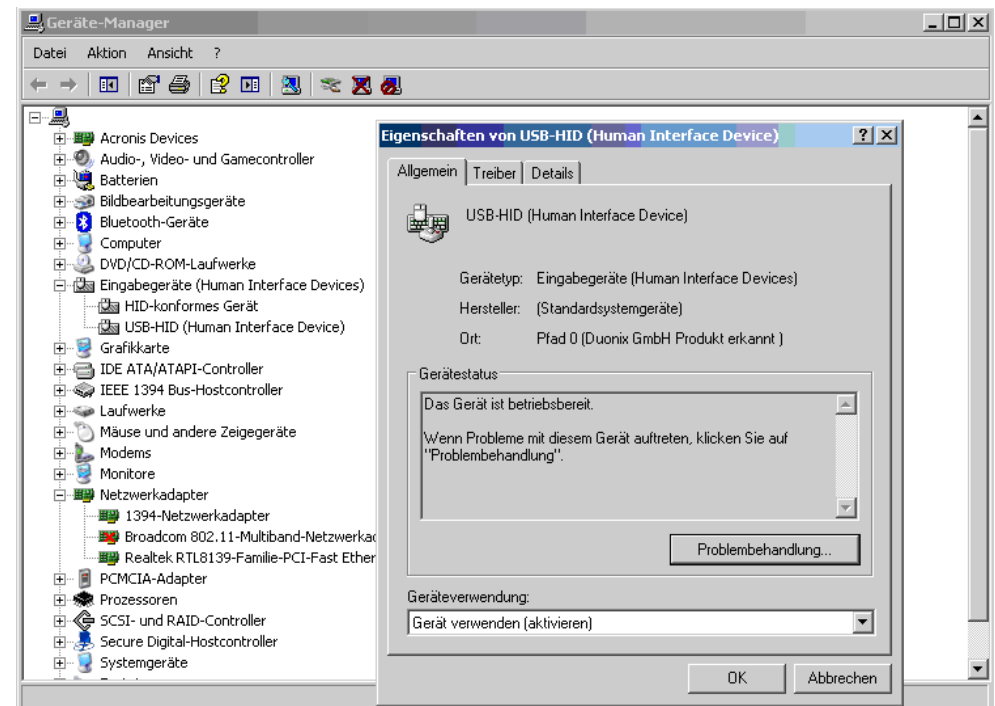
Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Technische Unterstützung erhalten Sie unter www.duonix.de oder direkt per E-Mail: service@duonix.de

Hardware Installation:

Die Hardware Konfiguration und Treiberinstallation werden Automatisch Installiert. Es werden keine separaten Treiber benötigt. Schließen Sie das Diagnosegerät ein eine Frei USB Schnittstelle am PC oder Laptop an.

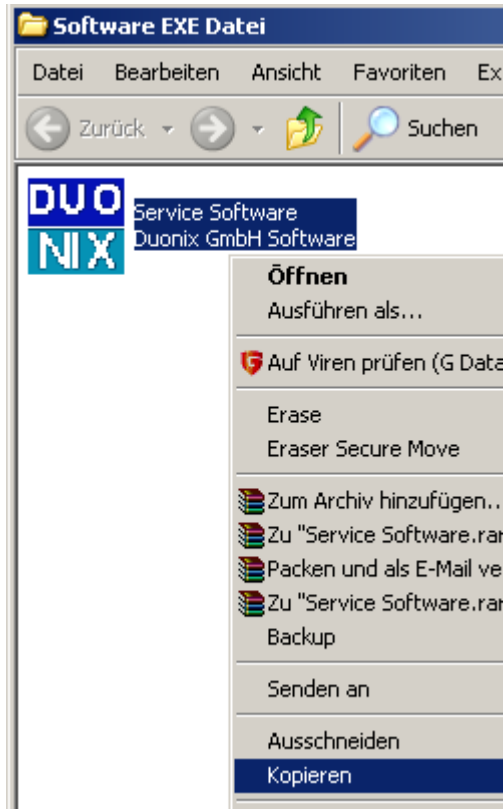
Achtung: Bitte vergewissern Sie sich das keine weiteren USB Geräte angeschlossen sind. Sollten weiteren Geräte angeschlossen sein so entfernen Sie die und Starten das System neu.



Software Installation :

Führen Sie die EXE Datei aus um die Software zu starten.

Achtung! Software nicht von CD aus Ausführen. Software muss auf die Festplatte Kopiert werden!!!



Rechte Maustaste Drücken und Kopieren auswählen. Anschließend Desktop oder Ordner wählen und mit der Rechten Maustaste Einfügen.

1. Sicherheitshinweise:



Achtung! Unbedingt lesen!

Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die Komplette Gebrauchsanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.

Der PS-100 Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Mechatroniker vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik sowie des Diagnosesystems hat, bevor er den PS-100 benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie den Scanner benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

Der Aufbau des Gerätes entspricht der DIN VDE 0411, Teil 1 für Messgeräte EN 61010-1. Darüber hinaus ist es EMV geprüft und erfüllt die entsprechenden Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Achtung:

Nur für Fahrzeuge mit 12V Bordnetz



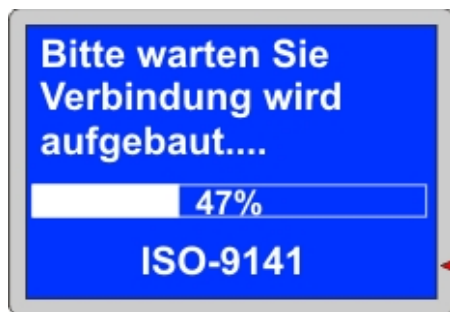
Hauptmenü:



Abb. ähnlich

Im Hauptmenü stehen Ihnen verschiedene Diagnosen zu Auswahl, so wie die Möglichkeit unter Einstellungen sich die Scanner Information darstellen zu lassen. Wählen die Lizenz OBD-2 Diagnose um mit dem Diagnosevorgang zu beginnen.

Drücken Sie **Fehler lesen** um mit der Diagnose zu beginnen.



← Gesuchte Protokolle

Datenspeicher:

Es stehen Ihnen zwei Speicherplätze für die Aufbewahrung der Daten zu Verfügung. Mit Hilfe des Datenspeichers können Sie eine OBD-2 Simulation ohne PKW an der USB Schnittstelle starten. Weitere Informationen entnehmen Sie aus der Service Software Bedienungsanleitung auf der CD.

Lambdasonden:

Messwerte aus dem Regelkreis der Lambda-Sonden.

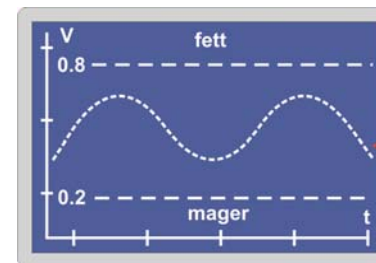
Die Lambdasondenwerte können wahlweise als Tabelle oder Grafischer Verlauf dargestellt werden.

Tabelle:



Grafisch:

Grafische Darstellung mit Zoom Funktion über die Pfeiltasten Hoch und Runter.



← Grafische Spannungsverlauf Lambdasonde

Testergebnisse:

Testergebnisse der nicht kontinuierlich überwachten Systeme.

Rückstellung:

Fehler Löschung der kontinuierlich und nicht kontinuierlich überwachten Systeme.

Ist werte:

Hier werden alle vorhandenen Live Data ausgelesen und in Kurzübersicht angezeigt. Mit den Pfeiltasten HOCH, RUNTER und ENTER als Eingabebestätigung kann der einzelne IST Wert ausgewählt werden. Nach Auswahl des Einzelnen Wertes wird die Vollständige Beschreibung dargestellt.



← Gelesene Ist Werte

Regelkreis:

Hier werden die Testsergebnisse ausgelesen, die selbständig und kontinuierlich durchgeführt werden.

Speicherdaten:

Messwerte, die beim Auftreten eines Fehlers gespeichert wurden (Freeze Frame Data).

Fahrgest.-Nr.:

Fahrzeug- Informationen.

DTC Datenbank:

Es steht ihnen eine Datenbank mit OBD-2 und Fahrzeugspezifischen Fehlercodes zu Verfügung.

Achtung: Fehlercodes werden bei der Diagnosedurchführung Automatisch Identifiziert.

Mit ENTER ändern Sie die Einstellung und Pfeil nach oben oder unten gehen zum nächsten Schritt.



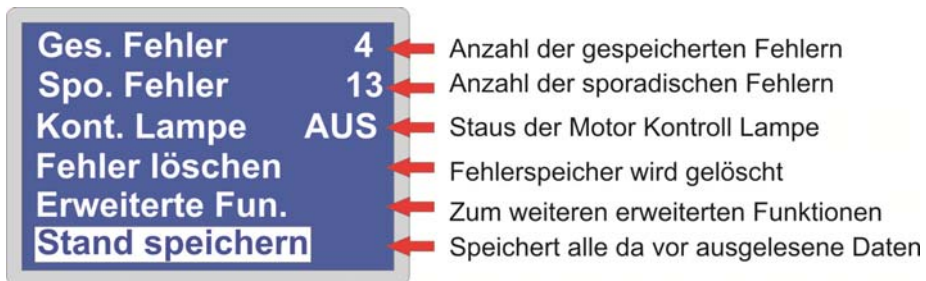
← Manuelle Suche im Datenbank

Einstellungen:

Unter Einstellungen können Sie Interne Parameter ändern und Einstellen.

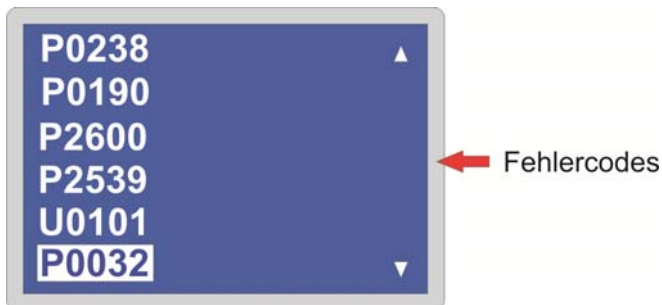


Diagnosemenü:



Alle Gespeicherten und Sporadischen Fehler werden dargestellt.

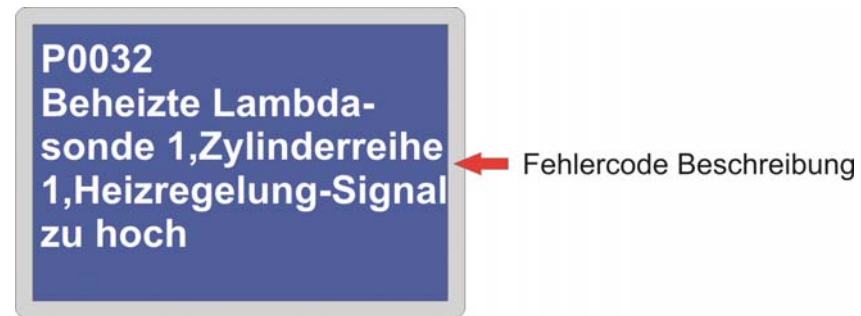
Um die Fehler Automatisch zu Identifizieren gehen Sie auf Ges.Fehler oder Spo.Fehler und bestätigen Sie mit ENTER.



Es werden alle Fehler die sich im Motormanagement befinden angezeigt.



Die Auswahl der Fahrzeugmarke erfolgt Automatisch und nur bei einem Fahrzeugspezifischen Fehlercode. Bei Standart OBD-2 Fehlercodes erfolgt keine Markenauswahl.



Wählen Sie den Einzelnen Fehlercode aus und Bestätigen Sie mit ENTER. Der Fehlercode wird Automatisch erkannt.

Kont.Lampe:

MIL Status / Motorkontrolllampe

Fehler löschen:

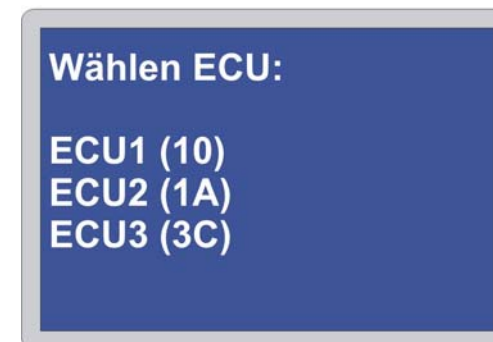
Der Fehlerspeicher wird Komplette gelöscht.

Stand Speichern:

Hier können Sie das Fahrzeug Komplette Speichern um ein Diagnosebericht zu erstellen oder um das Fahrzeuge zu einem späteren Zeitpunkt über die Datenspeicherfunktion zu Simulieren.

Erweitertes Funktionsmenü:

Die Anzahl der vorhandenen Kompatiblen Steuergeräte wird Automatisch gesucht und dem Benutzer zu Verfügung gestellt. Sollten keine weiteren Steuergeräte erkannt werden wird Automatisch das Motorsteuergerät Analysiert.



Im Erweiterten Steuergerätenmenü finden Sie die Einzelnen Werte für die Steuergeräte.