

Europe

A Dometic Austria GmbH
Neudorferstrasse 108
2353 Guntramsdorf
☎ +43 2236 908070
📠 +43 2236 90807060
Mail: info@waeco.at

CH Dometic Switzerland AG
Riedackerstrasse 7a
CH-8153 Rümlang (Zürich)
☎ +41 44 8187171
📠 +41 44 8187191
Mail: info@waeco.ch

DK Dometic Denmark A/S
Nordensvej 15, Taulov
DK-7000 Fredericia
☎ +45 75585966
📠 +45 75586307
Mail: info@waeco.dk

E Dometic Spain S.L.
Cami del Mig, 106
Poligono Industrial Les Corts
E-08349 Cabrera de Mar
(Barcelona)
☎ +34 93 7502277
📠 +34 93 7500552
Mail: info@waeco.es

F Dometic S.N.C.
ZA du Pré de la Dame Jeanne
F-60128 Plailly
☎ +33 3 44633500
📠 +33 3 44633518
Mail: info@waeco.fr

FIN Dometic Finland OY
Mestarintie 4
FIN-01730 Vantaa
☎ +358 20 7413220
📠 +358 9 7593700
Mail: waeco@waeco.fi

🌐 www.waeco.com

I WAECO Italcold SRL
Via dell'Industria, 4/0
I-40012 Calderara di Reno (BO)
☎ +39 051 4148411
📠 +39 051 4148412
Mail: sales@waeco.it

N Dometic Norway AS
Skolmar 24
N-3232 Sandefjord
☎ +47 33428450
📠 +47 33428459
Mail: firmapost@waeco.no

NL Dometic Benelux B.V.
Ecustraat 3
NL-4879 NP Etten-Leur
☎ +31 76 5029000
📠 +31 76 5029090
Mail: info@dometic.nl

S Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
S-42131 Västra Frölunda
(Göteborg)
☎ +46 31 7341100
📠 +46 31 7341101
Mail: info@waeco.se

UK Dometic UK Ltd.
Dometic House · The Brewery
Blandford St. Mary
Dorset DT11 9LS
☎ +44 844 626 0133
📠 +44 844 626 0143
Mail: sales@waeco.co.uk

Overseas + Middle East

AUS WAECO Pacific Pty. Ltd.
1 John Duncan Court
Varsity Lakes QLD 4227
☎ +61 7 55076000
📠 +61 7 55076001
Mail: sales@waeco.com.au

HK WAECO Impex Ltd.
Suites 3210-12 · 32/F · Tower 2
The Gateway · 25 Canton Road
Tsim Sha Tsui · Kowloon
Hong Kong
☎ +852 24632750
📠 +852 24639067
Mail: info@waeco.com.hk

ROC WAECO Impex Ltd.
Taipei Office
2 FL-3 · No. 56 Tunhua South Rd, Sec 2
Taipei 106, Taiwan
☎ +886 2 27014090
📠 +886 2 27060119
Mail: marketing@waeco.com.tw

UAE WAECO Middle East FZCO
R/A 8, SD 6
Jebel Ali, Dubai
☎ +971 4 8833858
📠 +971 4 8833868
Mail: waeco@emirates.net.ae

01/2009

WAECO MagicTouch MT150



Funk-Fernbedienung für

Audi 80 ohne DWA 87-95
Audi A4 ohne DWA bis 97
Audi A4 mit DWA bis 97
Audi 100 ohne DWA 91-94
Audi A6 ohne DWA ab 94

Artikel-Nr. MT-150-AU3

DWA = Diebstahlwarnanlage

CE 0682 
For use in:
A B CH D DK E F FIN GB
GR I IRL L NL N P S

e 1 02 1437

! **Um Fehler zu vermeiden, diese Montageanleitung bitte vor der Montage der MT-150 vollständig durchlesen!**

Warnung! Wegen Kurzschlussgefahr vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik immer den Minuspol der Batterie abklemmen.

Achtung! Beim Abklemmen des Minuspols der Batterie verlieren alle flüchtigen Speicher ihre gespeicherten Daten.

Verwenden Sie die roten Schneidverbinder für Kabel bis max. 1 mm².

Verwenden Sie die blauen Schneidverbinder für Kabel von 1,5 bis 2,5 mm².

Spannungsversorgung

Audi A4, 100, A6

- Klemmen Sie das rote Kabel der MT-150 an die Schraubklemme "+30" an (unter dem Armaturenbrett, siehe Bild 1).
- Klemmen Sie das orange Kabel der MT-150 an die Schraubklemme "75X" an (unter dem Armaturenbrett, siehe Bild 1).
- Klemmen Sie das braune Kabel der MT-150 an einen vorhandenen Massepunkt an.

Audi 80, 100, A6

- Trennen Sie die Ringhülse von dem rotem Kabel der MT-150. Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das rote Kabel der MT-150 mit dem rotem Kabel vom Zündschloss. (siehe Bild 2).
- Trennen Sie die Ringhülse von dem orangen Kabel der MT-150. Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das orange Kabel der MT-150 mit dem schwarz/gelben Kabel vom Zündschloss (siehe Bild 2).
- Klemmen Sie das braune Kabel der MT-150 an einen vorhandenen Massepunkt an.

ZV-Ansteuerung und Blinkeransteuerung

Audi A4

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung und der Blinker erfolgt an der A-Säule.

- Trennen Sie die gelb/blau bzw. grün/blau Originalleitung Pin 5 aus dem 10-poligen braunen Stecker durch. Verbinden Sie die grau/rote Leitung der MT-150 mit der grün/blauen Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die gelb/blau Leitung der MT-150 mit der anderen Seite der grün/blauen Originalleitung, die aus der Fahrzeurtür kommt (siehe Bild 3).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel aus Pin 9 des 10-poligen, braunen Steckers, der sich an der A-Säule befindet (siehe Bild 3). Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel aus Pin 10 des 10-poligen, braunen Steckers, der sich an der A-Säule befindet (siehe Bild 3).

Audi 80 - Anschluss der Steuerleitungen und Blinker

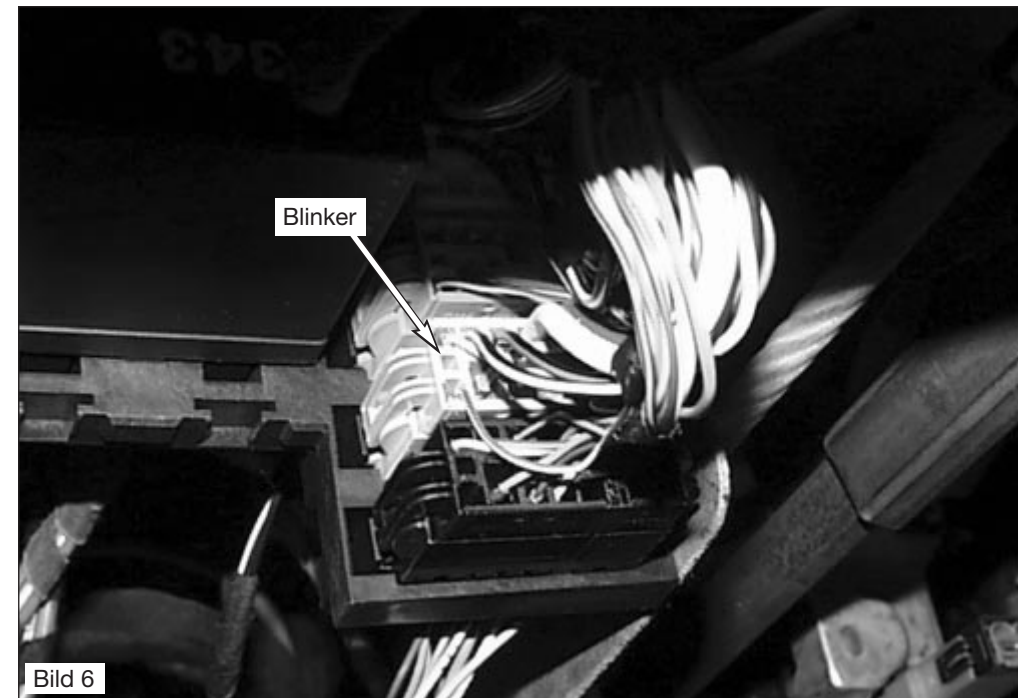


Bild 6

Sollte die Zentralverriegelung nicht einwandfrei arbeiten, d.h. sich nach dem Schließen wieder selbstständig öffnen, so muss der Widerstand an dem Empfänger durchgekniffen werden. Vor dem Trennen den Stecker ziehen!

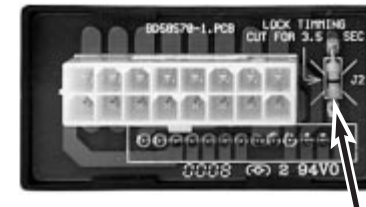
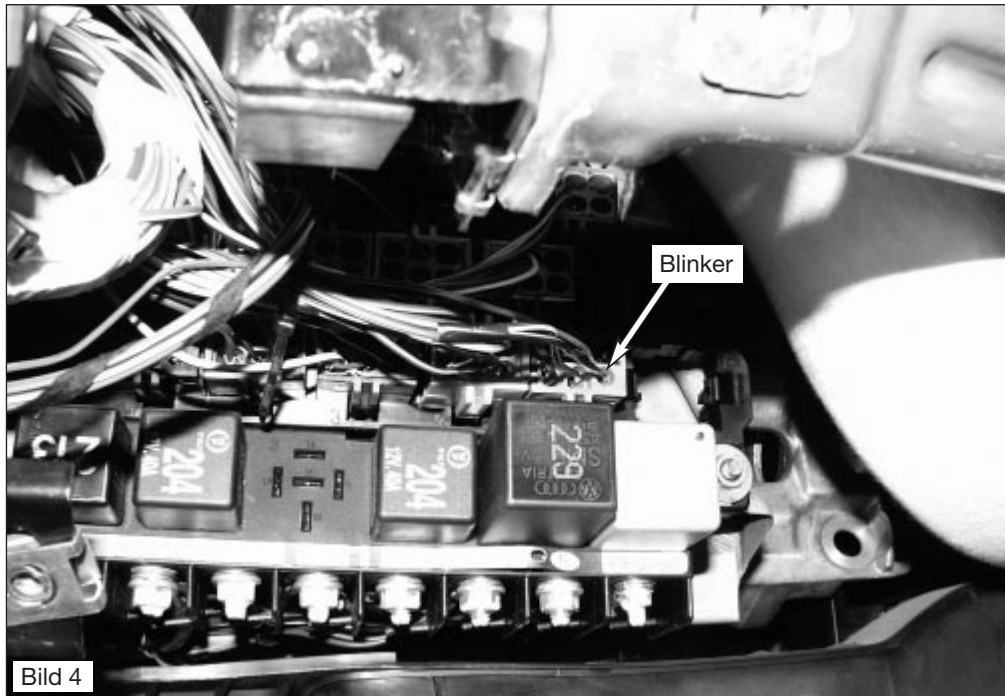


Bild 7

Widerstand

Audi A6 und 100 - Anschluss der Blinkerleitungen



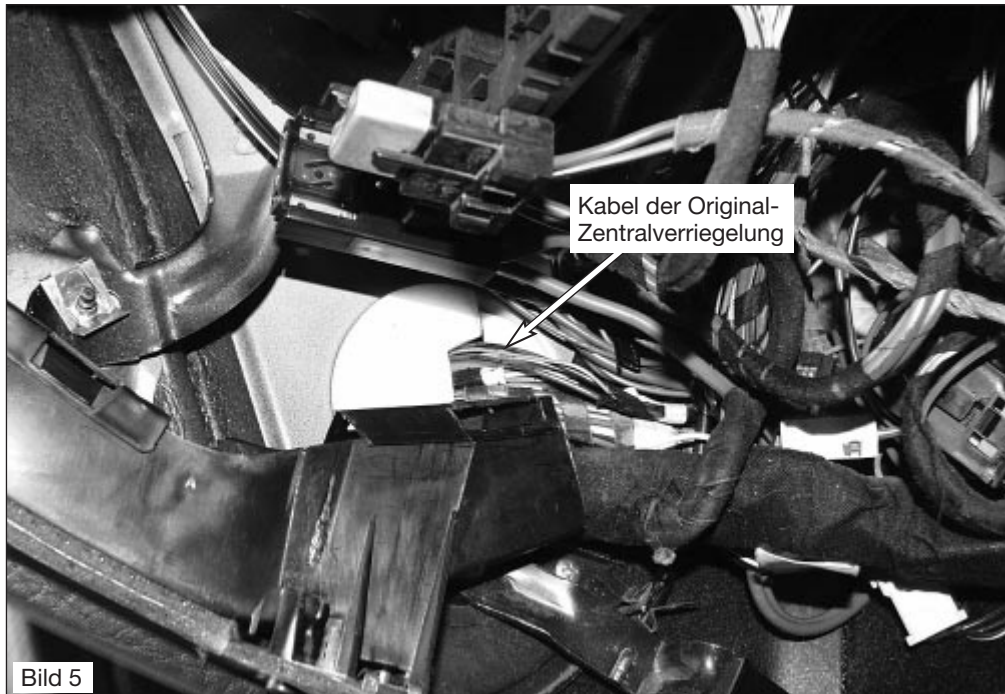
Audi A6 und 100

- Trennen Sie die gelb/blau bzw. grün/blau Originalleitung, die aus der A-Säule kommt, durch. Verbinden Sie die grau/rote Leitung der MT-150 mit der grün/blauen Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die gelb/blau Leitung der MT-150 mit der anderen Seite der grün/blauen Originalleitung, die aus der Fahrzeughür kommt (siehe Bild 5).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel aus dem 3-poligen, blauen Stecker, der sich oberhalb des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 4). Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel aus dem 3-poligen, blauen Stecker, der sich oberhalb des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 4).

Audi 80

- Trennen Sie die gelb/blau bzw. grün/blau Originalleitung, die aus der A-Säule kommt, durch. Verbinden Sie die grau/rote Leitung der MT-150 mit der grün/blauen Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die gelb/blau Leitung der MT-150 mit der anderen Seite der grün/blauen Originalleitung, die aus der Fahrzeughür kommt (siehe Bild 5).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel aus dem 12-poligen, braunen Stecker, der sich neben der Lenksäule des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 6). Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel aus dem dem 12-poligen, braunen Stecker, der sich neben der Lenksäule des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 6).

Audi A6, 100, 80 - Anschluss der Steuerleitungen



Funktionen

„öffnen/schließen“

Durch Drücken der blauen Taste wird das Fahrzeug geöffnet. Durch nochmaliges Drücken der blauen Taste wird das Fahrzeug geschlossen. Das Öffnen wird durch zwei Blinkzeichen bestätigt. Das Schließen wird durch ein Blinkzeichen bestätigt.

Programmieren neuer Handsender

Es können bis zu fünf Handsender programmiert werden.

- Zum Programmieren betätigen Sie die graue Taste des **alten** Handsenders für ca. 3 Sek.
Als Bestätigung für die Bereitschaft zur Programmierung neuer Handsender wird die Zentralverriegelung geschlossen.
- Betätigen Sie, nach dem Schließen, innerhalb von 10 Sekunden die blaue Taste des **neuen** Handsenders.
Als Bestätigung für die Programmierung des neuen Handsenders wird die Zentralverriegelung geöffnet.

Wird kein neuer Handsender innerhalb der 10 Sekunden betätigt, wird der Programmiervorgang abgebrochen und die Zentralverriegelung geöffnet.

Löschen von verlorenen oder defekten Handsendern

Durch fünfmaliges Programmieren eines Handsenders werden alle anderen vorher programmierten Handsender gelöscht.

Technische Daten

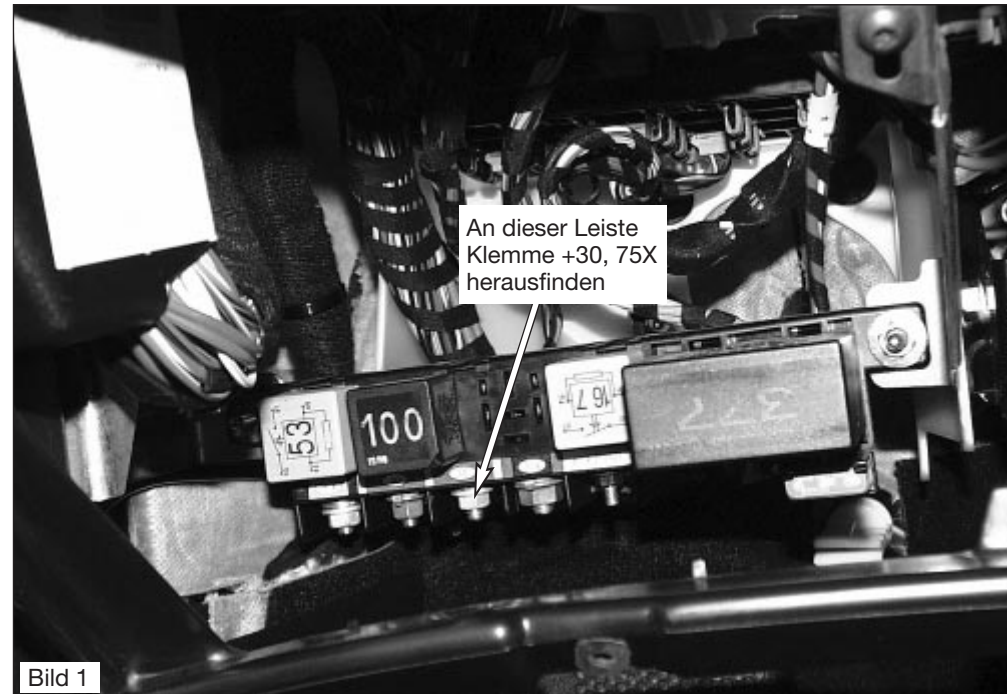
Betriebsspannung:	9 – 16 V DC
Standby Stromaufnahme:	5 mA
Reichweite:	ca. 20 m
Abmessungen Sender (LxBxH):	52 x 35 x 13 mm
Abmessungen Empfänger (LxBxH):	70 x 57 x 30 mm

Technische Änderungen vorbehalten.

Audi 80, 100, A6 - Anschluss der Spannungsversorgung



Audi A4, 100, A6 - Anschluss der Spannungsversorgung



Audi A4 - Anschluss der Steuerleitungen und Blinker

